

# Les représentations ambivalentes de la mobilité et du progrès en Chine entre 1950 et 2015

Dominique Desjeux, anthropologue,  
professeur émérite,  
université Paris Descartes, Sorbonne Paris Cité  
9 novembre 2017  
[www.argonautes.fr](http://www.argonautes.fr)

# I - La mobilité avant 1980, pendant l'ère maoïste : rareté de l'offre, pratiques collectives, sous contrainte administrative

- Jusque dans les années 1980, la mobilité est réduite.
- Pour beaucoup la vie est monotone. Il n'y a pas de vacances, pas d'occasion de voyager.
- L'énergie humaine est centrale, d'où l'importance du vélo, de la marche à pied et de l'énergie animale pour se déplacer
- Les transports sont collectifs
- La fête du printemps (chun1 printemps yun4 se déplacer 春运) : un grand moment de mobilité en train, et cela est vrai jusqu'à aujourd'hui
  - Rappel méthodologique : toutes ces analyses et opinions sont extraites de 50 interviews qualitatifs

## II - Les années 1980, la transition vers de nouvelles mobilités : le vélo, le taxi, le bus, le train et les débuts de l'avion

- Le vélo dans les années 1980 : « c'est comme maintenant quand on a une automobile »
- Il est l'un des trois objets de la dot, avec la machine à coudre et la montre. Aujourd'hui il est demandé à la famille du garçon un salaire élevé, un appartement et une voiture.
- Le train, bon marché, avec des places assises en nombre limité, peu confortables et sales, avec des couchettes très chères
- l'émergence d'une nouvelle émotion : L'avion, une découverte qui excite et qui fait peur.

# 1997, Les énergies traditionnelles de la mobilité

1997, mobilité, les vélos à Guangzhou (Chine du Sud, Canton)



1997, Chine, mobilité, Beijing, le transport du charbon,



Photo, D. Desjeux

# 2006, Sichuan, Chengdu, une ville du centre de la Chine, entre la mobilité traditionnelle et celle du futur.

Energie humaine



Voiture officielle et quartier pauvre



Marché matrimonial et dot



# 2006, Guangzhou, les services a la mobilité : vélos (marché au thé), cireur de chaussure



### III - L'évolution des moyens matériels de la mobilité après 2000 : émergence du transport individuel avec la voiture et du retour du vélo

- Dans les années 1960, le vélo est à la fois un signe de l'autonomie et un moyen de transport utilitaire pour aller au travail. Il est un des signes de la réussite.
- Dans les années 2000, le vélo est vécu comme un signe de pauvreté et associé aux personnes âgées.
- A partir de 2004, la voiture devient le symbole ambivalent de la modernité pour la classe moyenne.
- Autour de 2010 le vélo devient à son tour un des nouveaux signes de la modernité de la classe moyenne

# La voiture individuelle remplace le vélo : pollution, embouteillages, péages, circulation alternée et ventes aux enchères des plaques de voiture



Beijing (2006), voitures pollution



Chengdu (2006), embouteillages

Hangzhou (2007), péage : les couts de la mobilité





2017, 1 octobre : le plus gros embouteillage de l'année le jour de la fête nationale



## La voiture c'est aussi la liberté individuelle, comme le vélo qui renait comme « velib » en ville

- *« Pour moi, c'est un plaisir de conduire, je conduis une heure, et je suis très contente tout au long du trajet. Avec une voiture, mon espace de vie s'est élargi, mes loisirs ont changé, je conduis moi-même là où je veux aller, je vais aux alentours de la ville pendant le week-end »*
- Le vélo reprend un sens positif : il est comparé à la voiture qui elle émet du CO<sub>2</sub>. Le vélo devient un moyen de protéger l'environnement.

# Le retour du vélo, plus de liberté moins de pollution



2007, Beijing vélo électrique



2010, Beijing, vélos

2011, Hangzhou, « vélibs »



# Velib sans attache puis avec attache suite aux dégradations



# La transformation des moyens de transport collectif : le confort, la vitesse, la numérisation et l'automatisation

- Les bus et les cars sont de plus en plus accessibles en ville et à la campagne, comme le métro
- Ils sont de plus en plus modernes et confortables.
- Il possède la climatisation.
- Avec les bus et le métro on risque moins d'être en retard au travail.
- Les vendeurs de tickets ont été remplacés par des machines.

2017 Shenzhen, automate pour carte rechargeable



# La modernisation de la mobilité : Le taxi, les flash codes et alibaba

- Aujourd'hui les taxis sont très nombreux.
- Depuis deux ou trois ans il existe des services chinois concurrentiels aux taxis, sur le modèle d'Uber, l'application *Didi*, dans laquelle Apple vient d'investir un milliard d'après *Les Echos* du vendredi 13 mai 2016.

2017 09 Shenzhen paiement par mobile/flash code



# Le développement du « TGV »

1997, 1ere classe  
Guangzhou



2011, Chine, Hangzhou-Shanghai, train à grande vitesse

# Banalisation de l'avion

2006, Guangzhou



2010, Harbin,



2017 10 ShenZhen



Photos, D. Desjeux



# L'ambivalence du sens de la mobilité après 2000 : entre nostalgie du village et montée des incivilités en ville

- La nostalgie du passé et de la vie villageoise par différence avec les relations impersonnelles de la vie urbaine : la chaleur, la simplicité vs la vie complexe, impersonnelle et les inégalités
- Dégradation des codes de la sociabilité pendant la mobilité
  - Certains ne laissent pas leurs places assises à ceux qui en ont besoin
  - Il y en a qui parlent fort ou qui ne laissent pas l'espace de gauche libre, sur les escalators, pour laisser passer ceux qui sont pressés,
  - Il y a des agressions sexuelles des hommes qui se collent dans le métro contre les femmes pour les toucher avec leurs mains.
  - « Maintenant, les gens se fâchent de plus en plus. Pour la moindre chose, ils se mettent en colère. Ils s'énervent facilement. »

# 2017 09, Interdictions dans le métro de Shenzhen



# Conclusion

- 30 ans auparavant, les choix de la mobilité étaient faibles.
- La mobilité était bien souvent imposée ou subie.
- Aujourd'hui, même si certains critiquent les nouveaux moyens de transport, la mobilité est devenue un signe de choix, un signe de la montée de l'individuation de certaines pratiques.
- Cela ne signifie pas la fin des normes collectives et du contrôle social en Chine.
- Cela signifie qu'il existe un peu plus de marge dans le jeu social,

# Les Etats Unis, l'Europe et la Chine : un mode développement qui suit pour une part la même trajectoire

- Ce voyage dans l'évolution technique et l'imaginaire de la mobilité en Chine fait ressortir un univers plutôt conforme à ce que les États-Unis ont connu après la Première Guerre mondiale et ce que l'Europe de l'Ouest a aussi connu après la Seconde Guerre mondiale.
- A partir de 1980, la Chine a emprunté la même voie que celle dans laquelle les pays occidentaux se sont engagés au XIXe siècle puis au XXe siècle
- Cette généralisation de la mobilité participe à son tour aux émissions de CO2 et donc au problème du réchauffement climatique.
- La Chine est devenue le premier producteur mondial de panneaux solaires

• Merci pour votre attention