

**Les sens anthropologiques de la mobilité :  
quand la ville dépasse les bornes  
ou la mobilité comme brouilleur des bornes de la ville**

Dominique DESJEUX, Professeur d'Anthropologie sociale à la Sorbonne (Paris 5)  
Sophie ALAMI, INTERLIS, chercheur associée au Cerlis, (Cerlis CNRS Paris 5)  
Daphné MARNAT, doctorante (Cerlis CNRS Paris 5)

# I - Comment lire la mobilité

## ❑ Par les échelles d'observations

- Quand l'échelle d'observation change, la **réalité observée change**
- Une **variable indépendante devient dépendante** en changeant d'échelle

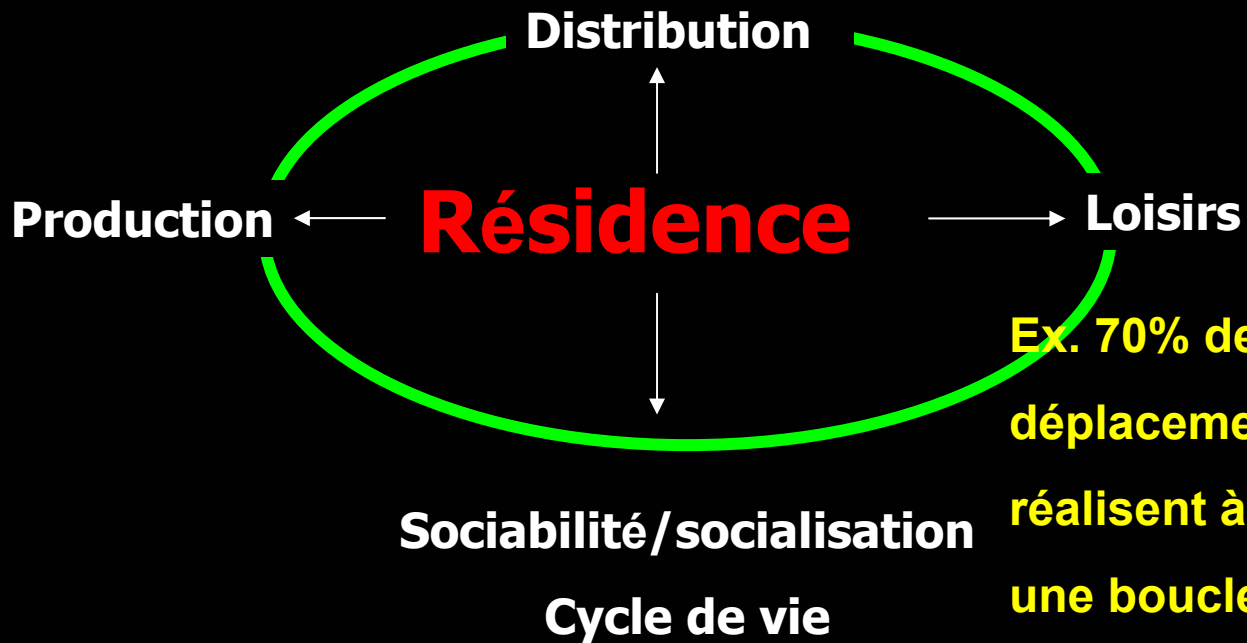
## ❑ Comme un **système d'action** et des stratégies d'acteurs

## ❑ Comme un **processus social** : itinéraire, cycle de vie, avec une mobilisation successive des dimensions mises à jour (Contrainte/libération)

# II – La mobilité est un analyseur du social

- ❑ La mobilité est à la fois
  - Une **structure** qui organise le jeu social a priori
  - Et une **résultante** de ce jeu social
  
- ❑ Elle est donc un **enjeu** en terme de coopération et de concurrence entre les groupes sociaux (cf. la « **motilité** » de V. Kaufmann)
  
- ❑ Comme enjeu elle est **encastrée dans le jeu social** de:
  - l'inclusion et de l'exclusion de la mobilité
  - l'autonomie et du contrôle de la mobilité (jeune, femme)

# III - La mobilité, un mouvement perpétuel qui s'organise autour de la résidence



**Ex. 70% des déplacements se réalisent à Rennes dans une boucle domicile à domicile (CERUR AUDIA RENNES)**

## IV – 4 grandes régularités macro-sociales

- ❑ **Mobilité et vie quotidienne**: un temps et un budget constant (conjecture de Zahavi; Crozet et Joly, Lyon 2) qui peut varier au niveau local
- ❑ Augmentation du **nombre de déplacements** par jour (+ 19% en Ile de France entre 1979 et 2000)
- ❑ **Augmentation de la mobilité motorisée** qui transforme la notion de proximité (proche = 10mn en 60's et 20mn en 2000's)
- ❑ Augmentation de la **Mobilité liée aux temps libres** (le temps libre a augmenté de 1h15 par jour pour chaque français entre 1974 et 1998, Potier, Zegel, INRETS)

# V - La diversité des déclencheurs de la mobilité urbaine

- ❑ La **mobilité** liée à la **production** : la place de la **mondialisation**
- ❑ La **mobilité** liée à la **distribution** : importance du **communautarisme** et **relativité de la proximité**
- ❑ La **mobilité** liée au **loisir** : **transgression** et **insécurité**
- ❑ La **mobilité** liée à la **sociabilité**, à la **socialisation**, et au **cycle de vie** : la **dynamique autonomie contrôle**

# 1 – Exemples de mobilité liée à la production

## ❑ **Migration internationale liée au travail :**

- déplacements liés au travail des cadres ou des grands mobiles
- à l'immigration

[Battegay – Boubeker, Lyon 2])

## ❑ **Délocalisation d'entreprises**

[Moati & Van De WALL, CREDOC]

## 2 – La mobilité liée à la distribution

- ❑ La **mobilité consumériste** est en partie liée aux **effets d'appartenance et de différenciation sociale**
- ❑ **Internet** est une source de mobilité aujourd'hui
- ❑ **Déplacement lié à l'approvisionnement ethnique**
  - Produits halal, télécommunication, transporteurs, biens et services du mariage (cf. la « centralité immigrée ») [Battegay & Boubeker, Lyon 2]
- 📖 Le **développement de l'ethnic-business** et des pratiques communautaires est une des source de la nouvelle mobilité et de la socialisation liée à la consommation

# 3 - Quelques mobilités liées aux loisirs

## ❑ **Augmentation du temps libre** en fonction de :

- Effet RTT, ↘ d'enfants, ↗ célibat, ↗ retraites [CERUR-AUDIAR, Rennes]



**le changement des modes de vie** influence fortement la mobilité, ce qui ne signifie une baisse de l'importance du travail

## ❑ **La mobilité comme transgression et inversion de l'ordre social**

- Raves [Epstein et *alii*, ACADIE] )



**La transgression** montre l'importance du lien entre sécurité et mobilité

## 4 - La mobilité liée à la sociabilité, à la socialisation et aux cycles de vie

- ❑ **Accompagnements des enfants** à l'école et pour les activités de temps libres (plutôt par les **femmes**) [Pottier, Zegel, Inrets]
- ❑ **Autonomisation** à travers une recherche d'espace « *pour soi* » pour échapper au contrôle des parents (Pour les **adolescents**) [Buffet, Cerlis-Paris 5; Ramos, Cerlis-Paris 5]
- 📖 **L'autonomisation peut conduire à un nouveau contrôle: groupe des pairs, communauté. Autonomie et individualisation sont l'face inversée du contrôle social**

# La mobilité liée à la sociabilité, à la socialisation et aux cycles de vie (suite)

 Les **déménagements** sont liés aux:


## **Cycle de vie**

- décès, naissance, séparation,
- **Retour à la région d'origine** [Transversal]
- Désir d'**accession à la propriété** et principalement à l'habitat en **maison individuelle** [Sencebe et *alii*, INRA/ENESAD, Lyon 2] [Jaillet et *alii*, Cirus, Toulouse]

## **Contraintes urbaines**

- **contraintes financières** et le coût du foncier « au centre » [Sencebe et *alii*, INRA/ENESAD, Lyon 2]
- Le souci d'**échapper** à la **pollution**, à l'**insécurité**, au **manque d'espace** et « de vert » [Jaillet et *alii*, Cirus, Toulouse], au **problème d'encombrement et de stationnement** [Carles, Sareco]

## 5 – la mobilité, une dynamique en partie imprévisible

 **La diversité des déclencheurs** explique en partie la **diversité des bornes** et la flexibilité des frontières des territoires de la ville

 La mobilité relève de **l'échelle de perroquet** ou du mouvement perpétuel

# La mobilité : une tension constante entre fluidité et freinage

## Freiner la mobilité

- ❑ Les **adolescents** de quartiers défavorisés et leurs parents
  - Les adolescents cherchent à fluidifier leur mobilité et les parents à la freiner (avec frein plus important pour les filles) [Buffet, cerlis]
- ❑ La mobilité des **immigrés et le business**
  - la politique relative à l'immigration et le droit français qui limite les pratiques informelles de « survie » [Battegay et *alii*, Lyon 2]
- ❑ Les mobilité des **raves et la loi**
  - les gendarmes, policiers et propriétaires des lieux squattés constitue un frein à la mobilité [Epstein et *alii*, Acadie, Paris]

# IV - La mobilité : une tension constante entre fluidité et freinage (suite 1)

## Fluidifier la mobilité

- ❑ Pour les voyageurs « Grands Mobiles », les objets du voyage sont vécus comme des freins, d'où des pratiques de routinisation et de normalisation de l'environnement matériel [LARES, Rennes]

# Conclusion

- ❑ 1 Quatre grands constats anthropologiques
- ❑ 2 La mobilité est une combinatoire qui se construit autour de la gestion de la distance et de la proximité
- ❑ 3 Le sens de la mobilité varie en fonction des échelles d'observation

# 1 - Quatre grands constats anthropologiques

- ❑ La mobilité comme déplacement apparaît comme un phénomène plutôt **constant** dans l'histoire
- ❑ Ce sont les **formes, la distance ou l'intensité de la mobilité** qui évoluent à travers l'histoire, ce que montre les recherches
- ❑ La mobilité est un **phénomène ambivalent** marquée par une dynamique
  - de collaboration et de tension « nomades » « sédentaires »
  - de fluidification et de freinage
- ❑ La mobilité est un **principe actif** de transformation de la société.

## 2 - La mobilité est une combinatoire...

- ❑ La mobilité ne se limite pas à un déplacement physique, ni à des moyens de déplacement : ce n'est pas uniquement une question d'offre de systèmes techniques de transport
- ❑ La mobilité est une **combinatoire d'espace**, de **temps**, de **coûts** et d'énergie, de sécurité, d'imaginaire et de **rappports sociaux**.



**Les bornes de la ville varient en fonction de cette combinatoire**

# ...qui se construit autour de la gestion de distance et de la proximité

## Proximité et distance:

### Spatiale et temporelle

- La proximité des courses dépend plus du temps de déplacement que de la distance spatiale

[Metton et *alii*]

### Sociale en fonction de

- la fréquence des rencontres
- De la nature des réseaux sociaux
- l'importance des services rendu
- l'intimité

[Grossetti, Cers, Toulouse]

# 4 – Le sens de la mobilité varie en fonction des échelles d'observation

- ❑ Les différents rapports font ressortir
- ❑ A l'échelle macro-sociale
  - des **flux**, de la multipolarité de la mobilité dans un cadre qui conserve souvent un centre
  - des **rappports sociaux** de classe, de genre, de génération et de culture
- ❑ A l'échelle micro-sociale
  - de la **fluidité et de la rugosité**, et de la dilution relative du centre
  - du **lien social** entre groupe familiaux, amicaux et professionnels
  - des **objets de la mobilité** (voiture, tramway, rollers, valise, ordinateur) et de l'ancrage
- ❑ A l'échelle micro-individuelle
  - des **arbitrages** et des effets d'agrégation
  - Des **effets de compétence** liés à la mobilité